



АДМИНИСТРАЦИЯ
КРАСНОГВАРДЕЙСКОГО РАЙОНА
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



На Ленской
Обучаем, творим, соединяем

ГОРОДСКАЯ ПЕДАГОГИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

**ИСТОРИЯ РОДНОГО КРАЯ:
ВОПРОСЫ РЕАЛИЗАЦИИ
РЕГИОНАЛЬНОГО
КОМПОНЕНТА**





АДМИНИСТРАЦИЯ
КРАСНОГВАРДЕЙСКОГО РАЙОНА
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



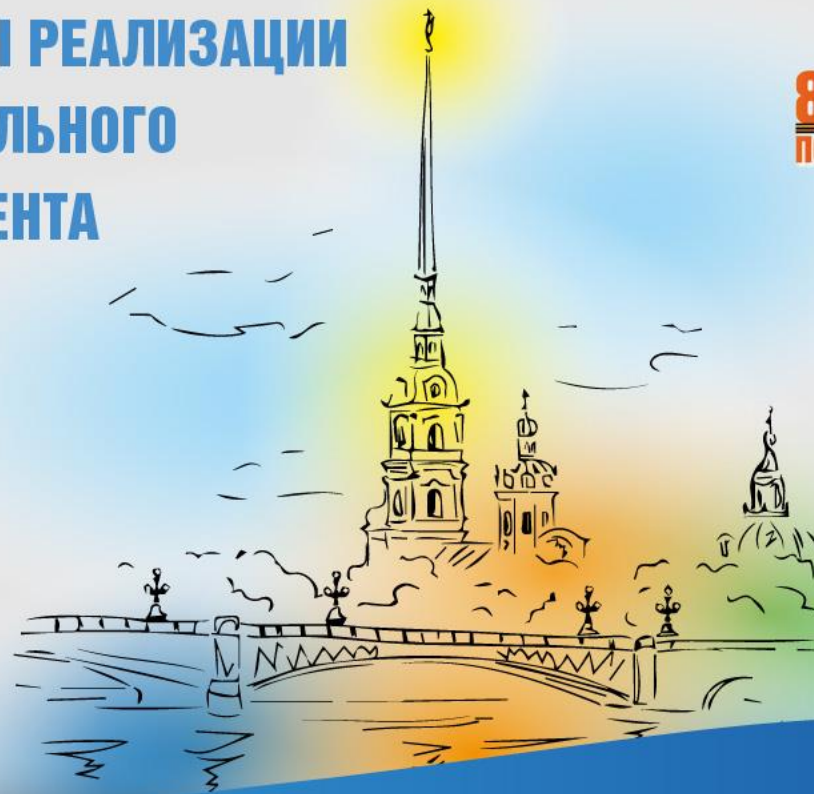
На Ленской
Обучение, творчество, развитие

ГОРОДСКАЯ ПЕДАГОГИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Исторические уголки и
тематические кабинеты как
ресурс для регионального
компонента

Канаев Никита Владимирович,
учитель истории ГБОУ СОШ № 562
Красногвардейского района
Санкт-Петербурга

**ИСТОРИЯ РОДНОГО КРАЯ:
ВОПРОСЫ РЕАЛИЗАЦИИ
РЕГИОНАЛЬНОГО
КОМПОНЕНТА**



26 ноября 2025

Класс	Курсы в рамках учебного предмета «История»	Кол-во часов
5	Всеобщая история. История Древнего мира	68
	<u>История нашего края</u>	<u>34</u>
6	Всеобщая история. История Средних веков.	28
	История России. От Руси к Российскому государству	57
	<u>История нашего края</u>	<u>17</u>
7	Всеобщая история. История нового времени. Конец XV—XVII вв.	28
	История России. Россия в XVI—XVII вв.: от великого княжества к царству	57
	<u>История нашего края</u>	<u>17</u>





Уроки 20-21 (5 класс)

«Культура и быт Северо-Западных русских земель в XI-XIV вв.»



**ГОРОДСКАЯ ПЕДАГОГИЧЕСКАЯ
КОНФЕРЕНЦИЯ**

**ИСТОРИЯ РОДНОГО КРАЯ:
ВОПРОСЫ РЕАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО
КОМПОНЕНТА**



АДМИНИСТРАЦИЯ
КРАСНОГВАРДЕЙСКОГО РАЙОНА
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



На Ленской
Культура, образование, туризм



Уроки 20-21 (5 класс)

«Культура и быт Северо-Западных русских земель в XI-XIV вв.»



**ГОРОДСКАЯ ПЕДАГОГИЧЕСКАЯ
КОНФЕРЕНЦИЯ**

**ИСТОРИЯ РОДНОГО КРАЯ:
ВОПРОСЫ РЕАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО
КОМПОНЕНТА**



АДМИНИСТРАЦИЯ
КРАСНОГВАРДЕЙСКОГО РАЙОНА
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



На Ленской
Культура, образование, наука



Уроки 20-21 (5 класс)

«Культура и быт Северо-Западных русских земель в XI-XIV вв.»



**ГОРОДСКАЯ ПЕДАГОГИЧЕСКАЯ
КОНФЕРЕНЦИЯ**

**ИСТОРИЯ РОДНОГО КРАЯ:
ВОПРОСЫ РЕАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО
КОМПОНЕНТА**



АДМИНИСТРАЦИЯ
КРАСНОГВАРДЕЙСКОГО РАЙОНА
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



На Ленской
Культура, история, образование



Урок 4 (6 класс): «Державный град...»: основание Санкт-Петербурга



**ГОРОДСКАЯ ПЕДАГОГИЧЕСКАЯ
КОНФЕРЕНЦИЯ**

**ИСТОРИЯ РОДНОГО КРАЯ:
ВОПРОСЫ РЕАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО
КОМПОНЕНТА**



АДМИНИСТРАЦИЯ
КРАСНОГВАРДЕЙСКОГО РАЙОНА
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



На Ленской
Культура, образование, наука



«В Европу прорубить окно,
Ногою твердой стать при море».
/А.С. Пушкин «Медный всадник»/
1703 год

Начало строительства Санкт-Петербурга

Строительство Санкт-Петербурга – один из самых смелых и масштабных проектов Петра I. Город был основан по его решению 27 мая 1703 года. Царь придавал Петербургу стратегическое значение: это важный морской порт и наиболее короткий водный путь из России в Европу.

Заячий остров. Здесь началась история Санкт-Петербурга, ведь именно этот остров Петр I выбрал для возведения Петропавловской крепости. Она была заложена 27 мая 1723 года по плану цитадели, разработанному самим Петром I вместе с французским инженером Жозефом Гаспаром Ламбером де Гереном.

Это первая в России крепость бастионного типа.

1704 год

Самая большая судостроительная верфь в России

Судостроительная отрасль была одним из ключевых направлений промышленности Санкт-Петербурга. Её центром стало Адмиралтейство – самая большая судостроительная верфь в России. Она была основана в 1704 году и стала первым промышленным предприятием города. Спустя 2 года на воду были спущены первые корабли: 18-пушечный бомбардирский корабль и яхта «Надежда». Также на верфи был построен Крейсер «Аврора».

1714 год

Первый публичный музей в России

В 1714 году Петр I основал в Петербурге первый публичный музей – Кунсткамеру, что в переводе с немецкого языка означает «комната искусства». Сегодня Кунсткамера называется Музеем антропологии и этнографии имени Петра Великого. Это один из крупнейших и старейших этнографических музеев мира.

1722 год

Первая в России метеорологическая станция

В 1722 году по Указу Петра I в Санкт-Петербурге начались систематические наблюдения за погодой. Их поручили вести вице-адмиралу Корнелиусу Крюйсу. Спустя 2 года, в 1724 году, была образована первая в России метеорологическая станция.

1725 год

Первая в России обсерватория

Петр Великий указал создать первую в России астрономическую обсерваторию. В 1725 году с деревянной башни Кунсткамеры начались астрономические наблюдения. Вскоре после своего создания обсерватория считалась лучшей в Европе.

1728 год

Первая регулярная российская газета

«Санкт-Петербургские ведомости» - первая русская регулярная газета, которая выходила 2 раза в неделю. Первый номер вышел в 1728 году и имел 706 экземпляров. Номер стоил 4 копейки.

Урок 4 (6 класс): «Державный град...»: основание Санкт-Петербурга



ГОРОДСКАЯ ПЕДАГОГИЧЕСКАЯ
КОНФЕРЕНЦИЯ

ИСТОРИЯ РОДНОГО КРАЯ:
ВОПРОСЫ РЕАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО
КОМПОНЕНТА



АДМИНИСТРАЦИЯ
КРАСНОГВАРДЕЙСКОГО РАЙОНА
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



На Ленской
Образование, наука, культура

1756 год

Первый в России публичный театр

Первый публичный театр в России появился в Санкт-Петербурге в 1756 году – Александринский театр. Он назван в честь жены Николая I, императрицы Александры Фёдоровны. Директором театра стал знаменитый поэт и драматург Александр Сумароков.

1768 год

Первые адресные таблички

Обозначать дома адресными табличками стали во времена Екатерины II. В 1768 году она поручила изготавливать таблички «без многих украшений и просто». С тех времен сохранилась единственная табличка того времени, которую можно увидеть на углу фасада Старого Эрмитажа со стороны Зимней канавки.

1803 год

Первая русская кругосветная экспедиция

В 1803 году началась первая русская кругосветная экспедиция. Из гавани Кронштадта вышли 2 парусных трехмачтовых шлюпки – «Надежда», капитаном которой был руководитель всей экспедиции Иван Фёдорович Крузенштерн. Капитаном шлюпки «Нева» был Юрий Фёдорович Лисянский. Экспедиция продолжалась 3 года и 12 дней.

1813 год

Первые газовые фонари и электрические фонари

Санкт-Петербург стал первым городом, где в 1813 году зажгли газовые фонари. Это произошло на Адмиралтейском бульваре, там появилась первая аллея с газовым освещением. А в 1873 году в Петербурге на Одесской улице зажгли первые в мире электрические фонари.

1833 год

Первая городская почта в России

Санкт-Петербург – первый город в России, где появилась городская почта. Город разделили на 17 почтовых округов и организовали 45 пунктов приема писем, которые располагались в торговых лавках.

1837 год

Первая в России железная дорога

В 1837 году была торжественно открыта первая в России железная дорога. Она соединила Санкт-Петербург с Финляндским Селом и Павловском. В том же году был открыт самый первый в стране вокзал – Витебский.

1844 год

Самый широкий мост в мире

Самый широкий мост в мире соединяет Исаакиевскую площадь с переулком Антоненко и Вознесенским проспектом. В 1737 году здесь построили первый деревянный мост через реку Мойка. В 1842-1844 годах мост значительно расширили. Рекордная ширина моста составляет 97,3 метра.

1850 год

Первый разводной мост

Первый разводной мост в Петербурге открылся в 1850 году и назывался Благовещенским. Длина моста составляла 298,2 метра, ширина – 20,3 метра.

1895 год

Первое в мире радио

7 мая 1895 года в Санкт-Петербурге инженер Александр Степанович Попов представил прибор для регистрации электромагнитных всплесков при грозовых разрядах. Через год он продемонстрировал передачу радиосообщения из одного здания в другое. 7 мая в России считается Днем радио.

1896 год

Первый русский автомобиль

В 1896 году был представлен первый российский автомобиль («самодвижущийся экипаж»), созданный петербуржцами Евгением Александрович Яковлевым и Пётр Александрович Фрезе. Машина могла ехать со скоростью 20 км/час. Это является началом истории отечественного автопрома.

1897 год

Первый футбольный матч

В 1897 году в Санкт-Петербурге состоялся первый в России футбольный матч. Играли команды Василеостровского общества футболистов и Клуба любителей спорта. Выиграли василеостровцы со счетом 6:0. В 1901 году был создан первый в России городской орган управления футболом – Санкт-Петербургская футбольная лига.

Урок 4 (6 класс): «Державный град...»: основание Санкт-Петербурга



**ГОРОДСКАЯ ПЕДАГОГИЧЕСКАЯ
КОНФЕРЕНЦИЯ**

**ИСТОРИЯ РОДНОГО КРАЯ:
ВОПРОСЫ РЕАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО
КОМПОНЕНТА**



АДМИНИСТРАЦИЯ
КРАСНОГВАРДЕЙСКОГО РАЙОНА
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



На Ленской
Образование, культура, спорт



Урок 10 (6 класс):

«Вознесся пышно, горделиво»: роль Петербурга в развитии российской культуры и искусства



**ГОРОДСКАЯ ПЕДАГОГИЧЕСКАЯ
КОНФЕРЕНЦИЯ**

**ИСТОРИЯ РОДНОГО КРАЯ:
ВОПРОСЫ РЕАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО
КОМПОНЕНТА**



АДМИНИСТРАЦИЯ
КРАСНОГВАРДЕЙСКОГО РАЙОНА
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



На Ленской
Культурный центр



**ГОРОДСКАЯ ПЕДАГОГИЧЕСКАЯ
КОНФЕРЕНЦИЯ**

**ИСТОРИЯ РОДНОГО КРАЯ:
ВОПРОСЫ РЕАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО
КОМПОНЕНТА**



АДМИНИСТРАЦИЯ
КРАСНОГВАРДЕЙСКОГО РАЙОНА
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



На Ленской
Культура, образование, наука



**ГОРОДСКАЯ ПЕДАГОГИЧЕСКАЯ
КОНФЕРЕНЦИЯ**

**ИСТОРИЯ РОДНОГО КРАЯ:
ВОПРОСЫ РЕАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО
КОМПОНЕНТА**



**АДМИНИСТРАЦИЯ
КРАСНОГВАРДЕЙСКОГО РАЙОНА
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**



На Ленской
Обучение, развитие, творчество



Урок 6-7 (7 класс): Блокада Ленинграда



**ГОРОДСКАЯ ПЕДАГОГИЧЕСКАЯ
КОНФЕРЕНЦИЯ**

**ИСТОРИЯ РОДНОГО КРАЯ:
ВОПРОСЫ РЕАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО
КОМПОНЕНТА**

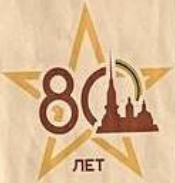


АДМИНИСТРАЦИЯ
КРАСНОГВАРДЕЙСКОГО РАЙОНА
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



На Ленской
Культура, образование, наука

ДОРОГА ЖИЗНИ - ПУТЬ К ПОБЕДЕ



Долгие годы в Государственной Книжке Обороны хранятся рассказы и воспоминания героев войны, а в музее-заповеднике «Дорога жизни» в Ленинградской области сохранились уникальные материалы, связанные с историей этой операции. В первой половине сентября 1942 года, когда на фронт выдвинулся корпус танков, началось строительство «ДОРОГИ ЖИЗНИ» - военной коммуникации длиной 240 км.



Впервые в истории Великой Отечественной войны в зимних условиях была проложена дорога, по которой в Ленинград доставлялись продовольствие, медикаменты, боеприпасы и эвакуированные жители. В декабре 1941 года в Ленинграде объявлен голод. В период блокады в Ленинграде погибли около 600 тысяч человек. Дорога жизни спасла около 1 миллиона жителей города.

С сентября 1941 года по 31 января 1942 года в Ленинграде работали только две дороги: железная и автомобильная. В декабре 1941 года в Ленинграде объявлен голод. В период блокады в Ленинграде погибли около 600 тысяч человек. Дорога жизни спасла около 1 миллиона жителей города.

Впервые в истории Великой Отечественной войны в зимних условиях была проложена дорога, по которой в Ленинград доставлялись продовольствие, медикаменты, боеприпасы и эвакуированные жители. В декабре 1941 года в Ленинграде объявлен голод. В период блокады в Ленинграде погибли около 600 тысяч человек. Дорога жизни спасла около 1 миллиона жителей города.

Впервые в истории Великой Отечественной войны в зимних условиях была проложена дорога, по которой в Ленинград доставлялись продовольствие, медикаменты, боеприпасы и эвакуированные жители. В декабре 1941 года в Ленинграде объявлен голод. В период блокады в Ленинграде погибли около 600 тысяч человек. Дорога жизни спасла около 1 миллиона жителей города.

Впервые в истории Великой Отечественной войны в зимних условиях была проложена дорога, по которой в Ленинград доставлялись продовольствие, медикаменты, боеприпасы и эвакуированные жители. В декабре 1941 года в Ленинграде объявлен голод. В период блокады в Ленинграде погибли около 600 тысяч человек. Дорога жизни спасла около 1 миллиона жителей города.

Впервые в истории Великой Отечественной войны в зимних условиях была проложена дорога, по которой в Ленинград доставлялись продовольствие, медикаменты, боеприпасы и эвакуированные жители. В декабре 1941 года в Ленинграде объявлен голод. В период блокады в Ленинграде погибли около 600 тысяч человек. Дорога жизни спасла около 1 миллиона жителей города.

Впервые в истории Великой Отечественной войны в зимних условиях была проложена дорога, по которой в Ленинград доставлялись продовольствие, медикаменты, боеприпасы и эвакуированные жители. В декабре 1941 года в Ленинграде объявлен голод. В период блокады в Ленинграде погибли около 600 тысяч человек. Дорога жизни спасла около 1 миллиона жителей города.

Впервые в истории Великой Отечественной войны в зимних условиях была проложена дорога, по которой в Ленинград доставлялись продовольствие, медикаменты, боеприпасы и эвакуированные жители. В декабре 1941 года в Ленинграде объявлен голод. В период блокады в Ленинграде погибли около 600 тысяч человек. Дорога жизни спасла около 1 миллиона жителей города.

Впервые в истории Великой Отечественной войны в зимних условиях была проложена дорога, по которой в Ленинград доставлялись продовольствие, медикаменты, боеприпасы и эвакуированные жители. В декабре 1941 года в Ленинграде объявлен голод. В период блокады в Ленинграде погибли около 600 тысяч человек. Дорога жизни спасла около 1 миллиона жителей города.

Впервые в истории Великой Отечественной войны в зимних условиях была проложена дорога, по которой в Ленинград доставлялись продовольствие, медикаменты, боеприпасы и эвакуированные жители. В декабре 1941 года в Ленинграде объявлен голод. В период блокады в Ленинграде погибли около 600 тысяч человек. Дорога жизни спасла около 1 миллиона жителей города.



Урок 6-7 (7 класс): Блокада Ленинграда



ГОРОДСКАЯ ПЕДАГОГИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

ИСТОРИЯ РОДНОГО КРАЯ: ВОПРОСЫ РЕАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО КОМПОНЕНТА



АДМИНИСТРАЦИЯ КРАСНОГВАРДЕЙСКОГО РАЙОНА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



На Ленской



Урок 10, (7 класс): Битва за Ленинград



**ГОРОДСКАЯ ПЕДАГОГИЧЕСКАЯ
КОНФЕРЕНЦИЯ**

**ИСТОРИЯ РОДНОГО КРАЯ:
ВОПРОСЫ РЕАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО
КОМПОНЕНТА**



АДМИНИСТРАЦИЯ
КРАСНОГВАРДЕЙСКОГО РАЙОНА
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

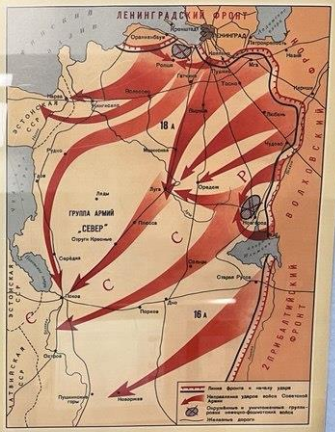
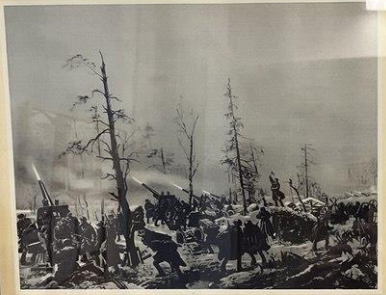


На Ленской
Культура, образование, туризм

РАЗГРОМ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ ВОЙСК ПОД ЛЕНИНГРАДОМ И НОВГОРОДОМ В 1944 ГОДУ. ПЕРВЫЙ СТАЛИНСКИЙ УДАР

Первый удар был нанесён нашими войсками в январе этого года под Ленинградом и Новгородом, когда Красная Армия взломала долговременную оборону немцев и отбросила их в Прибалтику. Результатом этого удара оказались освобождение Ленинградской области.

И. В. Сталин



РАЗГРОМ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ ВОЙСК В БЕЛОРУССИИ И ЛИТВЕ В 1944 ГОДУ. ПЯТЫЙ СТАЛИНСКИЙ УДАР

Пятый удар был нанесён в июле-августе этого года, когда Красная Армия наголову разбила немецкие войска под Витебском, Бобруйском, Могилёвом и завершила окружение 30 немецких дивизий под Минском. В результате этого удара наши войска: а) полностью освободили Белорусскую советскую республику; б) вышли на Биску и освободили значительную часть союзной нам Польши; в) вышли на Неман и освободили большую часть Литовской советской республики; г) форсировали Неман и подошли к границам Германии.

И. В. Сталин



Свободная война в Бобруйске (Белорусская ССР)



57 000 немецко-фашистских военнопленных на пути в лагерь в июле-августе 1944 г. в районе Биску, 21 и 4 Зона Белорусского фронта. Присутствуют солдаты и офицеры 21 июля 1944 г.



РАЗГРОМ ФИНСКИХ ВОЙСК В РАЙОНЕ КАРЕЛИИ В 1944 ГОДУ. ЧЕТВЕРТЫЙ СТАЛИНСКИЙ УДАР

Четвёртый удар был нанесён в июне этого года в районе Карелии, когда Красная Армия разбила финские войска, освободила Выборг и Петрозаводск и отбросила финнов в глубь Финляндии. Результатом этого удара было освобождение большей части Карелийской советской республики.

И. В. Сталин



РАЗГРОМ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ ВОЙСК В ЗАПАДНОЙ УКРАИНЕ В 1944 ГОДУ. ШЕСТОЙ СТАЛИНСКИЙ УДАР

Шестой удар был нанесён в июле-августе этого года в районе Западной Украины, когда Красная Армия разбила немецкие войска под Львовом и отбросила их за Сян и Вислу. В результате этого удара: а) была освобождена Западная Украина; б) наши войска форсировали Вислу и образовали за Вислой мощный плацдарм западнее Сандомира.

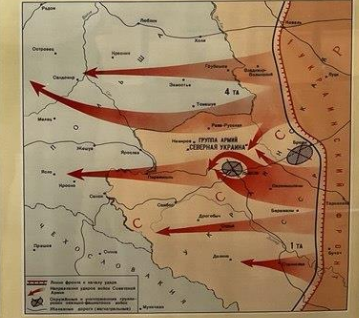
И. В. Сталин



Львовские направления. Советские войска форсируют Западный Буг



Украинский фронт в г. Львов



Урок 10, (7 класс): Битва за Ленинград



ГОРОДСКАЯ ПЕДАГОГИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

ИСТОРИЯ РОДНОГО КРАЯ: ВОПРОСЫ РЕАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО КОМПОНЕНТА



АДМИНИСТРАЦИЯ КРАСНОГВАРДЕЙСКОГО РАЙОНА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



На Ленской



АДМИНИСТРАЦИЯ
КРАСНОГВАРДЕЙСКОГО РАЙОНА
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



На Ленской
Обучаем, творим, создаем

ГОРОДСКАЯ ПЕДАГОГИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

**ИСТОРИЯ РОДНОГО КРАЯ:
ВОПРОСЫ РЕАЛИЗАЦИИ
РЕГИОНАЛЬНОГО
КОМПОНЕНТА**

