

РЖЕВКА-ПОРОХОВЫЕ

24.08.2012

Санкт-Петербургские ведомости

Санкт-Петербург

160 160

Автор этих прогулок Наталья СТО ЛБОВ А уже знакома читателям экскурсией по Охте. Педагог, методист краеведения Дворца детского (юношеского) творчества Красногвардейского района, она известна своими многочисленными публикациями и книгами по истории Охты, занимается просветительской, педагогической, выставочно-экспозиционной деятельностью.

Живописный уголок

Сегодня мы начинаем экскурсию по Ржевке-Пороховым. Первая прогулка связана с историей Охтинского порохового завода и пройдет по первоначальной его территории на правом и левом берегах Охты в районе плотины - старейшего гидротехнического сооружения Петербурга.

Добраться сюда можно автобусами N 164 и 102. Мы выйдем на остановке "Храм Св. пророка Илии" и окажемся в живописном месте на правом берегу Охты. По ухоженной дорожке подойдем к Большому Ильинскому мосту (он построен в 1912 году и является одним из первых железобетонных мостов Петербурга) и перейдем шоссе Революции (Пороховское шоссе).

Между улицей Химиков (слева от нас) и берегом Охты находились большой деревянный с мезонином дом командующего заводом, "селитренный магазейн", селитренная варница и другие службы. В начале XX века в здании "магазейна" работал литературно-драматический кружок, устраивались семейные танцевальные вечера, на которых играл заводской оркестр. В 1908 году здесь был создан литературно-драматический кружок, где ставили пьесы Горького, Чехова, Островского...

Здание "магазейна" снесли в 1984 году при расширении улицы Химиков. Остальные перечисленные здания были утрачены ранее.

По дороге вдоль берега Охты подойдем к Александровским воротам (архитектор Ф. И. Демерцов, 1805 г.) - главному входу на территорию Охтинского порохового завода. Исторической застройки здесь сохранилось немного: ряд зданий промышленного назначения на территории действующего предприятия - Охтинского химического завода, пороховые погреба и несколько построек за ее пределами.

Ворота, перед которыми мы остановились, возведены в ходе переустройства завода после разрушительного взрыва на пороховом производстве, произошедшего в 1803 году. Время не пощадило этот памятник архитектуры, состоящий под охраной государства, - он требует срочных реставрационных работ.

Взрывные мастера

Территория за воротами, уходящая вверх по течению Охты вплоть до Ржевской слободы, более двухсот лет принадлежала крупнейшему казенному предприятию России - Охтинскому пороховому заводу, основанному здесь по указанию Петра I в 1715 году. На протяжении двух веков охтинский порох способствовал победам российского оружия. Здесь разрабатывались его новые сорта, над их созданием работали известные ученые, на производстве трудились многие и многие поколения мастеровых, здесь же при взрывах они нередко гибли...

"Сердцем" завода, его главным сооружением, являлась плотина - ровесница предприятия, построенная с целью использования в пороховом производстве энергии воды. Возле нее мы продолжим прогулку.

За плотиной простирается Охтинский разлив - рукотворное озеро, по берегам которого расположены действующие предприятия: на правом - предприятие ОАО НИИ "Химволокно", на левом - Охтинский

химический завод, входящий в состав объединения "Пластполимер".

Плотина Охтинского порохового завода имеет три водопропускных отверстия с затворами, регулирующими уровень воды в водохранилище. Для подъема и опускания затворов предназначен кран, расположенный на гребне. Ниже по течению видно конструкции водослива, флютбет и укрепленное жерновыми от размыва дно реки Охты. Слева и справа от плотины расположены два водоотводных канала.

Первоначальная дерево-земляная плотина была построена в 1716 году. Тогда же появились и другие первые сооружения завода: пороховая мельница ("вододействующая толчея"), крутильные и сушильные избы. Все сооружения составляли первоначальный пороховой городок, который располагался ниже плотины на левом и правом берегах Охты и занимал небольшую территорию примерно до уровня Александровских ворот, через которые мы проходили.

Дерево-земляную плотину укрепили и перестроили в 1735 году. В 1738 году провели переустройство всего завода. Еще раз он был переустроен в 1777 году. К этому времени его регулярные сооружения располагались в две линии ниже плотины, постепенно расширяя территорию завода.

Плотину в очередной раз перестроили в 1820-е годы. Каменно-земляная на свайном основании, она приобрела тогда новый архитектурный облик за счет чугунных арочных пролетов, русел, пешеходных решеток, перил моста, деталей... Все чугунное убранство изготовили на Александровском чугунолитейном заводе. Перестройку плотины окончили в 1828 году.

Плотина Охтинского порохового завода была разрушена бомбовым ударом зимой 1943 года и восстановлена ценой неимоверных усилий рабочих предприятия. Последний раз ее реконструировали в 1965 году - по проекту института "Ленводоканалпроект". Тогда она стала бетонной, поглотив остатки исторического декора. Тогда же были уничтожены решетки с артиллерийской атрибутикой и чугунные конструкции плотины, появившиеся в ходе реконструкции 1820-х годов. В настоящее время готовится новый проект капитального ремонта гидротехнических сооружений Охтинского гидроузла.

Одновременно с плотиной в 1820 - 1830-е годы производилось и крупное переустройство всего завода. Осуществлялось оно под руководством комиссии, в которую входили инженеры А. А. Карбоньер, Д. Ф. Кандиба, В. П. Лебедев, М. Е. Кларк. Возглавлял комиссию талантливый инженер генерал-майор П. П. Базен. После переустройства заводские постройки располагались на большой территории на обоих берегах Охты ниже и выше плотины. Частично сохранившаяся историческая застройка Пороховых относится преимущественно к этому периоду. Чтобы ознакомиться с ней, мы пройдем по гребню плотины на левый берег Охты.

Здесь ниже плотины за забором находится желтое двухэтажное здание вододействующей пороховой крутильни, построенное в 1830-х годах (шоссе Революции, 120). Сейчас оно является административным и не имеет отношения к заводу. В нем в 1970 - 1980-е годы располагался музей Охтинского порохового завода, сейчас остатки экспозиции и архива находятся в непригодном помещении на территории завода и практически гибнут.

Рядом со зданием вододействующей пороховой крутильни к 250-летию Охтинского порохового завода в 1965 году установили памятную стелу (архитекторы-Г. Козелл, В. Чулкевич, скульптор И. Сурский).

Охтинские химики

Перейдем дорогу и, оставаясь на плотине, посмотрим на Охтинский разлив. Искусственное озеро тянется вверх по течению Охты почти до Токсова. Неподалеку на небольшом островке находятся пороховые погреба. Один из них вы могли видеть при входе на территорию завода справа от Александровских ворот. Погреба есть и на территории завода "Электропульта" (слева от улицы Химиков). Заводские постройки, которые мы видим на берегах Охты, относятся к последним десятилетиям XIX - началу XX века, а также к советскому периоду расширения территории завода было связано с его переустройством, проведенным в 1864- 1868 гг. Отличалось оно тем, что размещение зданий впервые было продиктовано требованиями техники безопасности. В эти годы военный инженер К. Ф. Гаусман реконструировал и плотину.

В 1868 году по проекту И. А. Вышнеградского установили водяные турбины, от которых провели канатную передачу к отдельным фабрикам на расстоянии нескольких верст. В 1893 году завершился перевод основных производств завода на электрическую энергию: к водяным турбинам установили генераторы трехфазного тока. Спустя два года здесь впервые в России построили центральную электростанцию трехфазного тока высокого напряжения.

А мы с вами пройдем дальше по улице Коммуны и остановимся возле сохранившегося административного и складского здания Охтинского порохового завода (ул. Коммуны, 67). Построил его в 1829 году архитектор З. Ф. Краснопевков. Сейчас оно является административным для Охтинского химического завода.

Вплоть до 1990-х годов Охтинский химический комбинат являлся опытной базой по выпуску пластмасс. Охтинские химики, смогли организовать производство полиэтиленов высокого и низкого давления, эпоксидных смол, винипласта и других материалов.

На стене прикреплена мемориальная доска, посвященная комсомольцам, погибшим в годы Гражданской и Великой Отечественной войн. Доску установили в день 50-летия ВЛКСМ 29 октября 1968 года. У входа на территорию завода находится памятник В. И. Ленину, установленный в 1940 году в память о его выступлении 1 мая 1917 года перед рабочими Охтинского порохового завода.

Сегодня Охтинский химический завод входит в состав объединения "Пластполимер" и носит название ЗАО "Пластполимер-Т". Он выпускает изделия из фторопластовых материалов и композиций на его основе, которые находят применение в разных отраслях промышленности.

Параскева-целительница

Мы продолжим наш путь по Ильинской слободе. Начнем его на левом берегу Охты возле высокого православного креста, установленного в память находившейся на этом месте церкви Св. великомученицы Параскевы. Приехать сюда можно автобусами N 102 и 164 (остановка "Храм Св. пророка Илии").

Название слободе дает Ильинский храм, связанный с историей Охтинского порохового завода. Первая часовня появилась здесь в 1717 году, а в 1722 году был освящен первый Ильинский храм, который находился на берегу Охты, примерно там, где мы сейчас и стоим.

В 1743 году во имя Св. пророка Илии был освящен новый храм (архитектор И. Я. Шумахер), располагавшийся тоже на берегу Охты, немного выше первого. Давайте обойдем крест, пройдем по направлению к существующему Ильинскому храму, остановимся и продолжим разговор.

В 1760 году к Ильинскому храму пристроили теплый придел, освященный во имя Дмитрия Ростовского. Деревянный храм разобрали в 1780-е годы, придел существовал до 1820-х годов.

Не теряя из виду высокий крест, рядом с которым мы начинали прогулку, обратимся к истории церкви Св. великомученицы Параскевы, память о которой сохраняется в Ильинской слободе. Часовня во имя Параскевы впервые появилась здесь в 1824 году. Через десять лет ее заменили каменной (архитектор А. Е. Штауберт), расширенной в 1881 году архитектором Н. В. Лиссопадским (Лиссопадским). В 1887 году облик ее изменил архитектор Р. Р. Марфельд, сделавший вокруг часовни крестообразную пристройку. Наконец, 18 июня 1897 года был освящен каменный пятиглавый храм во имя Св. великомученицы Параскевы (архитектор П. И. Гилев), включивший в объем часовню.

Возле церкви Святой Параскевы бил целебный источник, и сюда съезжались за исцелением со всех концов России. В самой церкви хранилась почитаемая чудотворная икона Святой Параскевы, написанная в начале XVIII века. Церковь обходили на коленях, с венками на головах, обращались с молитвой. В праздник Параскевы сюда стекалось огромное число богомольцев. Площадь, отведенная рядом для торга, превращалась в настоящую ярмарку. "Главный контингент - калики перехожие, слепцы с поводьями, безногие и безрукие в тележках, женщины в белых платочках, торговцы крестиками и иконами, толпа обыкновенных нищих", - писал очевидец.

Борьба с дурманом

После революции традиционный религиозный обряд на Пороховых в день Параскевы вызывал огромное недовольство властей. Его называли "праздником изуверства". Для борьбы с "поповским дурманом" проводились антирелигиозные кампании на фабриках и заводах, в учреждениях и даже среди сезонных рабочих. В дни праздников на Пороховых, Охте и Ржевке вводился строжайший "сухой закон".

Храм закрыли в 1929 году. "За Охтой на Пороховых у церкви во имя Параскевы-Пятницы - место сохранившегося почти в полной неприкосновенности языческого культа богини-целительницы, - говорилось в путеводителе по Ленинграду 1931 года. - В 1930 году икона Параскевы перенесена в музей". В 1936 году церковь снесли. Придел во имя Св. великомученицы Параскевы освящен сейчас в храме Св. благоверного князя Александра Невского, примыкающем к Ильинскому, возле которого мы продолжим прогулку...

Храм во имя Св. пророка Илии (шоссе Революции, 73), расположенный на вершине холма, удивительно гармоничный, он создан вдохновением мастера эпохи классицизма, но ни один архивный документ не доносит до нас его имени. Обычно называют имена И. Е. Старова, Ю. М. Фельтена, Н. А. Львова, но документальных подтверждений их причастности к возведению храма не найдено. Возглавляли его строительство командиры Охтинского завода Карл Гаке, потом Александр Фридерикс.

Каменный Ильинский храм был заложен 18 октября 1781 года и освящен 21 декабря 1785 года архиепископом Новгородским и Санкт-Петербургским Гавриилом (Петровым).

В 1806 году рядом с Ильинским вырос освященный во имя Святого благоверного князя Александра Невского храм с колокольней (арх. Ф. И. Демерцов). Компановка двух храмов, выполненная в 1841 году, произошла так искусно, что храм кажется единым, да и называют его чаще Ильинским. В 1904 году колокольня храма Александра Невского была поднята на целый ярус (архитектор В. Я. Симонов), и теперь она доминирует в церковном ансамбле.

11 июля 1938 года храм был закрыт как "не используемый по назначению". В годы войны здесь размещался морг, в послевоенные годы - склад. В 1974 году во время сильного пожара сгорел купол, практически полностью погибли интерьеры.

Первые реставрационные работы проводились в начале 1980-х годов, а в сентябре 1988 года Ильинский храм вернули епархии. 22 декабря того же года был вновь освящен главный престол храма во имя Св. благоверного князя Александра Невского с приделом во имя Св. великомученицы Параскевы, а 2 августа 1989 года митрополит Ленинградский и Новгородский Алексей освятил во имя Святого пророка Илии главный храм. В 1990-е годы силами прихода были проведены восстановительные работы, и сейчас храм живет полноценной духовной жизнью.

Иконы воссозданных храмов - в основном дары прихожан, но часть из них пожертвована из Николо-Богоявленского и Князь-Владимирского соборов. В алтаре храма Александра Невского хранится "Моление о чаше" - копия с картины Ф. А. Бруни, предположительно - дар А. Н. Оленина. Он же в 1841 году пожаловал Ильинскому храму золоченый медный крест с мощами, ныне утраченный.

Снаружи на храме установлена мраморная доска, надпись на которой свидетельствует о том, что у его стен находится захоронение командира Охтинского порохового завода генерал-майора Д. Ф. Кандибы, умершего 1 июня 1831 года, и его сына. С именем Кандибы связано устройство на Охтинском пороховом заводе военного поселения.

По слободе Ильинской...

Справа от храма находится небольшой двухэтажный дом с рустованными стенами первого этажа (Ильинская слобода, 15), возле которого мы продолжим прогулку. Возведенный в 1829 году архитектором З. Ф. Краснопевковым по проекту И. П. Бернаскони, он предназначался для проживания двух священнослужителей и двух офицеров с семьями.

На протяжении веков в Ильинском храме служили преданные прихожанам люди, многие из них связаны с этим домом. Более полувека (1806 - 1858) прослужил в Ильинской церкви отец Алексей

(Заводский). В 1858 - 1878 годы настоятелем был протоиерей Александр (Тихомиров), в 1878 - 1894 годы - протоиерей Тимофей (Дивов), с 1890 года и вплоть до революции - протоиерей Арсений (Успенский).

В Ильин день 1918 года свою последнюю литургию служил в храме протоиерей философ Орнатский, выдающийся проповедник, настоятель Казанского собора. В следующую ночь он был арестован вместе с сыновьями и вскоре расстрелян, став одной из жертв "красного террора". В том же году исчез настоятель храма протоиерей Арсений (Успенский). В 1933 году был арестован и осужден протоиерей Василий (Белавин), в 1937 году арестован и расстрелян протоиерей Григорий (Нименский).

В доме, который был расширен двухэтажной пристройкой 1970-х годов вдоль 1-го Ильинского переулка, сейчас находится библиотека Ильинского храма, открытая в 1995 году, а также церковно-приходская школа, открытая в 1991 году. Фонд библиотеки составляет несколько тысяч томов и содержит литературу по Священному Писанию, патрологии, церковной истории, богословию, литургике, церковному пению...

Слева от храма расположен еще один каменный двухэтажный дом, построенный в 1831 году предположительно архитектором 3. Ф. Красноповковым (шоссе Революции, 73). Предназначался он для проживания офицеров Охтинского порохового завода. Сейчас дом нуждается в капитальном ремонте и реставрации. Существовали планы разместить в нем дом для ночного пребывания лиц без определенного места жительства, но пока они не реализованы.

Напротив, немного впереди находятся краснокирпичные двухэтажные здания почтового отделения Охтинского порохового завода и дом для проживания обер-офицеров. Они были построены в конце 1890-х годов архитектором В. Я. Симоновым (шоссе Революции, 110 и 116).

Продолжим мы прогулку возле четырехэтажного каменного здания (шоссе Революции, 85). Это здание казармы 1-й артиллерийской бригады, построенное в 1833 году архитектором А. Е. Штаубертом. Сейчас здесь управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения (ГИБДД). Все эти дома находятся на главной улице Ильинской слободы, связанной с жизнью многих поколений пороходелов, на протяжении двух веков трудившихся на Охтинском пороховом заводе.

На Пороховых всегда отмечался день Илии-пророка, неизменно привлекая множество народа. Через Ильинскую слободу проезжали в Приютино гости Олениных, среди которых были Пушкин, Крылов, Гнедич... В Земледельческую колонию за Ржевкой проезжали Ф. М. Достоевский и А. Ф. Конии... Ильинский храм посещал известный русский физиолог лауреат Нобелевской премии И. П. Павлов, путь которого в лабораторию в Колтушах тоже вел мимо него...

Сталин на Коммуне

Мы находимся на пересечении улиц Коммуны и Красина перед мемориальным пилоном "Ржевского коридора блокады" - последних километров пути из центра города к станции Ржевка, где начиналась Дорога жизни.

Гранитные пилоны с опоясывающими их бронзовыми рельефами установили в год сороковой годовщины Победы (архитектор В. С. Лукьянов) на шоссе Революции и улице Красина, которые в годы войны были стратегическими магистралями. Неподалеку на улице Коммуны (в районе Отечественной улицы) находится еще один памятник - Триумфальные пилоны, установленные в 1952 - 1953 годах в честь защитников Ленинграда в годы Великой Отечественной войны. Их авторы - архитектор В. Я. Душечкина и скульптор А. Е. Громов.

Пилоны украсили барельефами с профилями вождей - Ленина и Сталина. В начале 1960-х годов после окончательного развенчания культа личности и выноса тела Сталина из Мавзолея изображение вождя народов убрали, как и все памятники ему, существовавшие в Ленинграде. В 2005 - 2006 годах в ходе реставрации пилонов, проводившейся по инициативе местных муниципальных властей, барельеф Сталина вернули. Теперь это является фактически единственным изображением отца народов в нашем городе, не считая маленького барельефа на станции метро "Площадь Восстания" со Сталиным на заднем плане...

Мы с вами направимся в сторону Ржевки, и прогулка будет довольно протяженной. Пройдем по правой стороне улицы Красина к четырехэтажному зданию низшей ремесленной школы, построенному инженером В. Я. Симоновым в 1905 году (ул. Красина, 4). Она была создана по инициативе Артиллерийского ведомства и Министерства народного просвещения и готовила слесарей и столяров. В 1919 году в ее помещении открылась школа фабрично-заводского ученичества при Охтинском химическом заводе (с 1940 года - ремесленное училище N 32). Сейчас здесь находится поликлиника научно-лечебного центра комитета ветеранов подразделений особого риска РФ.

Чуть дальше (ул. Красина, 6-10) расположен комплекс зданий лазарета Охтинского порохового завода, построенный в 1912 году (инж. В. Я. Симонов, А. А. Пашихин). Лазарет на пороховом заводе впервые появился в 1829 году, приемный покой существовал со второй половины XVIII века. В середине XIX века лазарет располагался в помещениях казармы гарнизонной 1-й роты (шоссе Революции, 85), в новые помещения его перевели в 1912 году. В 1919-м он был передан в ведение Комиссариата здравоохранения и стал районной Пороховской больницей, позднее больницей N13 имени Л. Б. Красина. Впоследствии здания лазарета были переданы в долгосрочную аренду Комитету ветеранов подразделений особого риска РФ и сейчас находятся на реконструкции.

Следующая наша остановка - возле Пороховского кладбища, один из входов на территорию которого расположен со стороны улицы Красина. Оно находится здесь на берегах Ржевского ручья неподалеку от места его слияния с Лубьей с 1824 года. Первое Пороховское кладбище было возле Ильинского храма, потом оно располагалось за Колтушским шоссе (улица Коммуны) рядом с заводом. На этом кладбище хоронили умерших и погибших при взрывах пороха мастеровых. В 1890 году здесь установили общий памятник таким жертвам (арх. Р. Р. Марфельд). В его основании лежат каменные жернова, которые в течение десятилетий перемалывали пороховую массу. Над жерновами - гранитный крест; на постаменте - надпись:

"Что мятется безвременно, о человецы! Един час и вся преходит..."

Здесь находится также братское захоронение сотрудников лаборатории, погибших в 1891 году при взрыве мелинитовой бомбы на артиллерийском полигоне. Этим же взрывом был убит известный специалист в области взрывчатых веществ С. В. Панпушко (похоронен в Царском Селе).

На Пороховском кладбище покоятся также выдающийся ученый-баллистик В. М. Трофимов, испытатели и конструкторы военной техники И. Е. Здохненко, С. М. Серебряков, С. М. Рейдман, М. Н. Алешков, командиры полигона И. Д. Снитко, И. И. Бульба... В годы войны здесь хоронили погибших и умерших защитников и жителей Ленинграда.

Челябинская Кабаниха

Продолжим двигаться по улице Красина вдоль территории Охтинского химического завода. При повороте на Ржевскую улицу увидим еще один мемориальный пилон "Ржевского коридора блокады". Неподалеку находится станция Ржевка, от КОТОРОЙ начиналась Дорога жизни. Пройдя немного по Ржевской улице, повернем на Челябинскую. Ее участок от Ржевской до железнодорожной линии с 1920-х годов был известен как улица Кабаниха, а еще раньше, с конца XIX века, - как деревня Кабаниха. Название происходило, вероятно, от фамилии жительницы этой деревни Кабановой. В 1958 году улицу Кабаниху присоединили к Челябинской, которая до 1941 года именовалась Дорогой в Медвежий Стан...

Развитие Ржевской слободы, как и Пороховых, в XIX веке было связано с устройством округа военного поселения Охтинского порохового завода, к созданию которого приступили в 1813 году. Инициатором создания и руководителем отдельного корпуса военных поселений являлся военный министр граф А. А. Аракчеев.

На территории Ржевской слободы сохранился ряд построек, принадлежавших военному поселению. Мы отправимся к одной из них - на Челябинской ул., 24. Но по дороге остановимся перед краснокирпичным одноэтажным зданием Механического завода Титовых, построенным в 1907 - 1911 годах инженером Е. П. Калиновским (Челябинская ул., 2). С 1927 года там располагается хлебозавод "Ржевка Хлеб".

Итак мы подошли к возведенному в 1840-х годах четырехэтажному кирпичному зданию с арочными завершениями окон второго этажа (Челябинская ул., 24). Оно входило в состав пороховой фабрики "с толчеями", устроенной для проведения опытов иностранцем Глоссом. По имени устроителя фабрика, имевшая несколько небольших деревянных и каменных зданий, называлась глоссовской. Одно из назначений сохранившегося здания - "магазин" для хранения припасов. Первоначально трехэтажное, оно было надстроено четвертым этажом после войны. Сейчас здесь жилой дом.

Обойдя его, мы увидим двухэтажное кирпичное здание необычной конфигурации. Это конная паровоздухопроводная мельница, сооруженная в 1851 году архитектором И. Д. Черником (Капсюльное шоссе, 21) для обеспечения военных поселян мукой. Ее устроили по американской модели мельниц с воздухопроводными жерновами и в виде опыта установили в границах военного поселения Охтинского порохового завода.

Устройством механики мельницы занимался англичанин Грейсон. Здание имело деревянное шатровое завершение, на котором крепилось ветряное колесо. Механизмы водяного постава находились в каменном здании глоссовской фабрики. Наладить мельницу окончательно не удалось, и она работала до конца 1850-х годов, после чего ее передали инженерному ведомству. Тогда же разобрали шатер и колесо. Здание, а также специально построенные рядом деревянные флигели использовались впоследствии для летней практики учащихся пиротехнического училища. Сейчас здесь жилой дом.

На военном поселении

Ознакомившись с этими интересными постройками середины XIX века, вернемся на Ржевскую улицу и пройдем в сторону станции Ржевка. Здесь в Ржевской слободе размещалась четвертая поселенная рота военного поселения. На Ржевской улице сохранились дома военных поселян (№ 31 и 33), возле которых мы остановимся. Всего в округе военного поселения Охтинского порохового завода числилось десять рот.

Перед нами два небольших одноэтажных дома, построенных после 1835 года. Напротив, чуть впереди находится двухэтажный каменный дом командира четвертой роты. Еще четыре дома того периода сохранились на Ржевской улице рядом со станцией Ржевка. Два дома военных поселян уцелели на 2-й Жерновской улице.

Такие дома называли "связи" - две половины, связанные холодными сениями. Дома строились из кирпича заводскими казенными мастерами "на крестьянский образец для двух хозяев". В надворных постройках содержались коровы и другие животные.

В условиях военного поселения Охтинский пороховой завод работал до 1863 года, после чего постепенно произошел переход на вольнонаемный труд. Дома, в которых жили военные поселяне, остались за ними. В одном из них до сих пор живут их потомки. В документах, письмах, памяти сохраняются семейные истории...

Неподалеку находится завод "Краснознаменец" (Челябинская ул., 95 - 99), с которым связано развитие отечественных средств инициирования для стрелкового и артиллерийского оружия. Правда, чтобы подойти к нему, нужно снова вернуться на Челябинскую улицу.

История "Краснознаменца" восходит к Охтинскому капсюльному заведению, образованному в 1843 году для "выделки ударных колпачков и приготовления затравочных стержней". С 1873 года Капсюльное заведение вошло в состав Петербургского патронного завода, с 1896 года - Охтинского порохового завода. Название "Краснознаменец" завод получил в 1927 году в честь своей первой правительственной награды. Сейчас предприятие, имеющее почти 170-летнюю историю, называется "НПП "Краснознаменец" и включает научно-исследовательский институт и завод по производству средств инициирования.

Усадьба Безобразовых

Нашу прогулку мы продолжаем на Ириновском проспекте, 9, возле усадьбы "Жерновка", расположенной на левом берегу Охды в междуречье некогда существовавших ее притоков - Жерновки

и Малиновки. Территория усадьбы была обширной и тянулась в сторону Колтушей.

Название Жерновка связано с одноименной деревней, появившейся здесь в середине XVIII века. Другие ее названия - Гавриловка, Екатерининское - связаны с именами владельцев. Сейчас усадьба больше известна как дача Безобразовых

- по имени последних хозяев. Прежде на ее обширную территорию вели каменные въездные ворота, находившиеся на пересечении сегодняшних Ириновского проспекта и улицы Передовиков. Ворота были утрачены при прокладке трамвайной линии в конце 1920-х годов. Сейчас площадь, занимаемая усадьбой, значительно сократилась, на ее территорию со стороны Ириновского проспекта ведет калитка. Пройдем через нее и подойдем ближе к дому.

Основание поместья восходит к началу XVIII века. Среди его первых владельцев - П. Ягужинский, И. Бутурлин, Ф. Соймонов, А. Жеребцов. В 1780-е годы усадьбой владел секретарь и библиотекарь великого князя Павла Петровича М. И. Донауров. Усадебный дом, павильон-пристань, большой пейзажный парк, въездные ворота и другие сооружения появились тут в 1794 - 1796 годах, когда имением владел Г. Г. Донауров. Есть основания полагать, что автором усадьбы является видный зодчий эпохи Просвещения Д. Кваренги.

Парадный фасад выходил в парк. Обогнем дом и продолжим рассказ на площадке перед ним. За четырехколонным коринфским портиком находится парадный зал, стены которого прорезаны тремя большими венецианскими окнами. На восток от зала отходили бильярдная и спальня (направо от нас), на запад - гостиная и столовая.

В XIX веке усадьба неоднократно меняла владельцев. По косвенным данным, в начале XIX столетия к ним можно причислить графа Е. Г. Сиверса. Следующим хозяином (1820 - 1830-е годы) являлся купец первой гильдии член Вольного экономического общества С. Крамер. При нем усадьба стала приносить определенный доход: выращивались и продавались овощи, фрукты и ягоды, было хорошее молочное хозяйство...

Крамер владел усадьбой до 1838 года, когда продал ее Е. А. Сухозанет, супруге генерал-адъютанта И.О. Сухозанета. По ее имени усадьба стала называться Екатерининской. Интересы и деятельность хозяйки были обширны. Она участвовала в благотворительных концертах, литературных вечерах, помогала нуждающимся, была дружна с князем В. Ф. Одоевским - писателем, музыкантом, журналистом, критиком и публицистом, ближайшим сотрудником Пушкина по "Современнику". После вступления А. И. Безобразовой в права наследования в доме проводились различные ремонтные и строительные работы, вызванные обновлением всего имения.

У Безобразовых было две дочери: Екатерина Николаевна (в замужестве Хованская) и Мария Николаевна. После смерти в 1895 году А. И. Безобразовой имением владела ее дочь Мария Николаевна Безобразова, "душевно больная", постоянно проживающая в Ницце. Опекуном состоял двоюродный брат Марии Николаевны действительный статский советник А. М. Безобразов(племянник Н. А. Безобразова). Он был полковником, конструктором артиллерийских снарядов. Известно об опытах по составлению таблиц стрельб, которые он проводил на охтинской даче.

Фамилия последних владельцев Безобразовых и сохранилась в названии усадьбы до наших дней.

Прямо перед домом находится причудливой формы пруд с островком. Обойдем его и продолжим прогулку на его берегу среди остатков пейзажного парка. Вдоль берега Охты растут высаженные во время последней реставрации липы. Когда-то здесь находился павильон-пристань, проект которого выполнил Д. Кваренги.

После смерти Н. А. Безобразова усадьба перешла в руки вдовы. При ней появились новые постройки, а ветхие сооружения были разобраны. Огороды и оранжереи, как и само имение, постоянно сдавались в аренду. В конце концов имение за долги взял под опеку дворянский банк.

Дачный полигон

В начале XX века усадьба сделалась местом для опытов и испытаний артиллерийских изобретений генерала Безобразова, одного из сыновей Николая Александровича, и продукции Охтинского порохового завода. Для этих целей возле дачи оборудовали специальный полигон. Во время Первой мировой войны в прачечном флигеле дворца устроили фабрику по производству ракет. Усадебный дом приходил в упадок, парк редел от постоянных вырубок, поэтому революционные потрясения застали усадьбу уже в запущенном состоянии.

Однако в дальнейшем ее ждали еще более серьезные испытания. После Февральской революции, когда в России повсеместно происходили захваты земли, поджоги помещичьих домов, Жерновка не была исключением. В конце 1917 года усадьбу передали в ведение Полостровского волостного исполкома, и она использовалась как клубное помещение, а позже находилась в ведении Музейного отдела Наркомпроса. В 1920-е годы благодаря деятельности общества "Старый Петербург - Новый Ленинград" усадебный дом взяли под охрану как памятник архитектуры конца XVIII века. В 1929 - 1936 годы усадьба использовалась Вторым конвойным полком войск НКВД как ветеринарный лазарет - тогда пострадало ее внутреннее убранство и изменился внешний облик. В 1938 году здание сняли с государственной охраны и передали под общежитие Охтинского лесопильного завода. Во время войны дача Безобразовых служила военным нуждам, а с 1945 года опять стала общежитием. Тогда здание подверглось дальнейшим переделкам: в 1947 году разобрали башенку на западном крыле и сделали перекрытия во всех помещениях.

В 1950 году усадьбу вновь поставили под государственную охрану как памятник архитектуры XVIII века, тогда же были проведены первые восстановительные работы. В 1973 году объединение "Реставратор" по проекту архитектора О. В. Шамраевой начало реставрацию усадебного дома. Из пяти парадных помещений восстановили два - парадный зал и спальню. Других работ в последующие десятилетия не проводилось, и сегодня усадебный дом, являющийся памятником архитектуры федерального значения, требует срочной реставрации...

По Ириновской дорожке

Ознакомившись с усадьбой, сядем на трамвай N 30 и по Ириновскому проспекту поедem в сторону Ржевки. Название проспекта связано с Ириновской узкоколейной железной дорогой, открытой в 1892 году. О ней уже шла речь в наших прогулках по Охте. Рядом с дачей находилась одна из ее железнодорожных станций - платформа "Жерновка".

Напомним: построил эту железную дорогу барон Корф для связи с принадлежавшей ему Ириновкой, где происходила добыча торфа. Уже в 1893 году железная дорога перешла от барона Корфа в собственность Ириновско-Шлиссельбургского промышленного товарищества. Дорога проходила по трассе нынешних Ириновского проспекта, 5-й Жерновской улицы, по южной и юго-восточной обочине Рябовского шоссе и далее к Ржевке.

После революции Ириновскую железную дорогу национализировали и присоединили к Николаевской (Октябрьской). Тогда же начались работы по ее переделке на широкую колею с частичным изменением трассы. Движение по узкой колее от Охты до Ржевки сохранялось до 1926 года, затем по разобранной трассе проложили пути городского трамвая...

Справа от нас тянутся новые кварталы Пороховых. Здесь проживают около 120 тысяч человек. Район сформировался в период активного жилищного строительства в 1978 - 1987 годы. Названия улиц и проспектов (Передовиков, Ударников, Наставников, Энтузиастов) обращают к нашему недавнему прошлому - социалистической эпохе. После того как трамвай пересечет проспект Наставников, за деревьями увидим Ильинскую слободу, в которой мы с вами уже побывали.

После улицы Коммуны справа покажутся деревья Охтинского учебно-опытного лесхоза - опытной базы Лесотехнической академии, бывшей Охтинской лесной дачи с разнообразным растительным и животным миром. Площадь опытного лесного хозяйства - более 1700 гектаров. Когда-то дача принадлежала Округу военного поселения Охтинского порохового завода. После его ликвидации часть дачи была передана Министерству государственных имуществ и стала использоваться для подготовки лесных специалистов. В 1902 году ее передали Лесному институту (ныне - Лесотехническая академия).

Направо от Рябовского шоссе уходит Лесопарковая улица, в глубине которой видны одноэтажные кирпичные домики поселка Главного артиллерийского полигона. Он располагается вдоль Лесопарковой, Брянской, Братской улиц на правом берегу Лубы. Слева расположено Пороховское кладбище.

За кладбищем Рябовское шоссе пересекает Беломорская улица, после которой вдоль Рябовского шоссе и Беломорской, Ковалевской, Камышинской улиц начинается поселок Морского артиллерийского полигона. Поселки, включающие офицерские и солдатские казармы, дома для вольнонаемных, офицерское собрание, возведены в 1914 - 1917 годы после высочайшего указа о расширении территории полигонов, последовавшего в 1912 году.

Спасительная станция

Заключительную часть нашей прогулки по Ржевке-Пороховым мы начнем на железнодорожной станции Ржевка. Ее название восходит к Ржевской слободе, которая начала активно развиваться в начале XIX века после устройства Округа военного поселения Охтинского порохового завода. Наименование же слободы в свою очередь восходит к петровскому времени, когда участком здесь владел капитан Иван Ржевский.

В годы войны от станции Ржевка по Рябовскому шоссе начиналась Дорога жизни. Отсюда в сторону города начинался и "Ржевский коридор блокады", с которым мы ознакомились в ходе третьей прогулки. Через станцию проходили стратегически важные грузы с Большой земли, здесь разгружалось продовольствие, прибывающее через Ладогу, отсюда уходили эшелоны с оборудованием предприятий, эвакуированных из Ленинграда...

Станция сильно пострадала при вражеском обстреле 29 марта 1942 года, когда снаряды попали в стоявшие на путях вагоны с боеприпасами. В результате здесь прогремели три взрыва огромной силы. Как сообщалось в докладной записке штаба МПВО, на месте взрыва образовались гигантские воронки: одна глубиной 8-10 метров и длиной и шириной по 50 метров, другая - глубиной 5 - 6 метров, длиной 120 метров и шириной 15 - 20 метров. В результате взрыва были разрушены железнодорожные пути, повреждены корпуса завода № 5 ("Краснознаменец"), разрушены и повреждены жилые дома на Ржевке, Пороховых и полигоне, на Охтинском химкомбинате. По данным МПВО, 222 человека получили тяжелые ранения и 564 человека - легкие. Судя по документам, имелось "несколько человеческих жертв из населения, войсковых частей и пожарных подразделений".

В 1990 году в память о той трагедии на здании станции Ржевка установили мемориальную плиту. Когда началось сооружение развязки Кольцевой автодороги, плиту демонтировали. В марте 2009 года появился новый памятный знак - с другой стороны станции Ржевка на площадке перед воинской частью 33491.

От Ржевки по Рябовскому шоссе до границы города установлены первые три из 45 мемориальных столбов Дороги жизни (архитектор М. Мейсель). На нечетных километрах изображены рельефные надписи из металлических букв и пятиконечная звезда, на четных - серп и молот. Мемориальные столбы установлены и на Ириновской железнодорожной линии, являвшейся частью Дороги жизни. На этих столбах железнодорожная эмблема - молоток и разводной ключ, выполненные из металла. На территории района они установлены от станции Пискаревка до платформы "Ново-Ковалево".

В память о войне на 1-м километре Дороги жизни были сооружены памятники, которые демонтировали в начале 2000-х годов при строительстве развязки Кольцевой автодороги. Теперь они находятся неподалеку отсюда в составе открытого в 2010 году мемориального комплекса "Дорога жизни - первый километр" (Рябовское шоссе, 119), возле которого мы остановимся. Он объединяет три памятника: столб "1-й км Дороги жизни" (архитектор М. Мейсель), памятный знак "Регулировщица" (скульпторы Я. А. Имранов и Б. А. Изборский, 1986 г.; воссоздан в 2008 г.) и фронтное зенитное орудие. Именно здесь, недалеко от Ржевки, находился первый регулировочный пост, направлявший машины на Дорогу жизни.

К востоку от станции Ржевка, в районе Ковалева, находился устроенный в сентябре 1941 года полевой аэродром "Смольное" (поблизости протекает Смольный ручей, впадающий в Лубю; неподалеку находилась деревня Смольная). Он был главной базой транспортной авиации, снабжавшей Ленинград

продовольствием и медикаментами. Здесь базировались истребители сопровождения транспортной авиации. Обратными рейсами вывозили раненых, высококвалифицированных рабочих, специалистов. Аэродром был хорошо замаскирован и не был обнаружен вражескими летчиками...

Судьба колонистов

История Ржевки хранит не только военные страницы. За домами, перед которыми находится мемориальный комплекс, в районе Поселковой улицы на берегу Лубьи в 1871 году появились Земледельческая колония и ремесленный приют для малолетних преступников. Заведения были рассчитаны на двести воспитанников и предназначались для подростков, впервые совершивших правонарушения. Это было первое в России учреждение подобного рода. В 1916 году в связи с расширением артиллерийского полигона колония переехала в Извару. Постройки ее здесь не сохранились.

Продолжим прогулку на противоположной стороне Рябовского шоссе, где находится испытательный полигон Министерства обороны. Он существует за Ржевкой с 1878 года. Территория его протянулась вдоль шоссе до Ладожского озера. Сюда с Волкова поля перевели сначала Главный артиллерийский полигон, потом Комиссию морских артиллерийских опытов. С ними связаны испытания многих видов вооружения, которые проводятся здесь уже более 130 лет. За Ржевкой испытывалась продукция и демонстрировались готовые образцы петербургских и европейских заводов - Путиловского, Обуховского, заводов Нобеля, Никольса, Плинке, Круппа, Попельмана, Петрова, Металлического завода...

Остановимся перед одноэтажным зданием клуба воинской части - бывшей канцелярией Главного артиллерийского полигона, построенной в 1912 - 1914 годах (Ря-бовское шоссе, 128). В этом здании сейчас находится Музей истории полигонов (воинской части 33491).

Большой комплекс сооружений полигона располагался по обе стороны Рябовского шоссе. Многие из этих построек сохранились на территории нынешней воинской части. Это башни Морского и Главного артиллерийского полигонов (1912 - 1914), Баллистический кабинет (1870-е), Газодинамическая лаборатория (1912 - 1914) и другие. Все они памятники своей эпохи, а некоторые из них являются редкими образцами военно-инженерного искусства. Там же находятся крупнокалиберные орудия 406 мм и 305 мм, памятник артиллеристу и испытателю С. В. Панпушко, погибшему при взрыве мелинитовой бомбы в 1891 году.

В годы войны полигон входил в состав войск Ленинградского фронта. Здесь продолжались испытания продукции военных заводов, в снаряжательных мастерских велись работы по подбору зарядов из порохов, которые можно было найти в осажденном городе, и комплектованию выстрелов. Отсюда дальноточными орудиями полигона была организована контрбатарейная борьба, поддерживающая наши войска в районе Колпина.

В 1980 году перед клубом установили памятник В. И. Ленину (архитектор Ю. Н. Лобанов, скульпторы Р. И. Робачевский, А. С. Маркин). Слева от здания в глубине участка сооружен памятник Героическим защитникам Родины (авторы А. Алешкович, Д. Лейбович, П. Лебедев).

Печален Ковалевский лес...

Пройдем вдоль Рябовского шоссе дальше и остановимся возле здания штаба воинской части 33491 - бывшей канцелярии Морского полигона, сооруженной в 1912 - 1914 годах. Напротив находится деревянное здание казармы того же полигона, построенное в 1878 году.

В конце XIX - начале XX века с полигоном была связана деятельность многих выдающихся специалистов в различных областях - (ученого С.О. Макарова, ученого-математика и кораблестроителя А. Н. Крылова, знаменитого металлурга Д. К. Чернова, специалистов в области боеприпасов и взрывчатых веществ М. Ф. Рдултовского, Е. А. Беркалова и других. С 1892 года в должности офицера для производства опытов работал выдающийся впоследствии артиллерист и ученый В. М. Трофимов.

Связано с этими местами и имя русского поэта Николая Рубцова. Чуть больше двух лет жил он в Приютино, работал слесарем на Ржевском полигоне. Приехал сюда к старшему брату в 1954 году.

Отсюда уходил в 1955 году на службу, здесь был влюблен, писал стихи...

По Рябовскому шоссе можно дойти до "Цветка жизни" - мемориального комплекса на 3-м километре Дороги жизни, входящего в состав памятников Зеленого пояса Славы. Он создан в память о детях, погибших в блокаду, и был открыт 28 октября 1968 года (архитекторы А. Д. Левёнков, П. И. Мельников, Г. Г. Фетисов). В состав комплекса входят "Цветок жизни", аллея Дружбы, траурный курган "Дневник Тани Савичевой". Неподалеку в березовой роще в 2009 году установили памятный знак в честь архитектора А. Д. Левенкова.

Рядом с курганом памяти Тани Савичевой можно увидеть указатель: отсюда дорога ведет в Ковалевский лес... Прежде территория принадлежала Ржевскому полигону, который в 1918 - 1922 годах служил местом массовых расстрелов "контрреволюционеров". Среди убитых здесь - дворяне, интеллигенция, чиновники, офицеры, духовенство. В этих местах в августе 1921 года казнили проходивших по "делу Петроградской боевой организации", в том числе и поэта Николая Гумилева. В августе 1922 года в этом же районе расстреляли митрополита Петроградского и Гдовского Вениамина и его сподвижников.

Сегодня на местах расстрелов в Ковалевском лесу - "народная" мемориальная зона. До наших дней сохранилось здание порохового погреба, служившего накопителем: здесь осужденные на смерть ожидали своей участи. На стене бывшего погреба 25 августа 2001 года общество "Мемориал" установило памятный знак "Жертвам красного террора"...